

FIRE FIGHTING VEHICLE

 JINWOOD SMC CO.,LTD.

Trụ sở chính / Nhà máy Gimje

20, Baekgu Gongdan 1-gil, thành phố Gimje, tỉnh tự trị đặc biệt Jeonbuk | Điện thoại.
TEL. +82-63-770-7277 FAX. +82-63-770-7274

Nhà máy Iksan

353, Seokam-ro, xã Chunpo, thành phố Iksan, tỉnh đặc biệt Jeonbuk | Điện thoại.
TEL. +82-63-838-259 FAX. +82-63-838-2527

Trung tâm bảo hành Hwaseong

836-5, Baran-ro, xã Yanggam, thành phố Hwaseong, tỉnh Gyeonggi | Điện thoại.
TEL. +82-31-352-2529 FAX. +82-31-354-2529

Website : www.jinwoosmc.com

E-mail : jinwoosmc1@jinwoosmc.com | jinwoosmc4@jinwoosmc.com

Printed on May, 2025

 JINWOOD SMC

FIRE FIGHTING VEHICLE

As a Global Enterprise
JINWOOSMC is spreading
throughout the world





Sản phẩm ưu tú trong hệ thống đấu thầu công,
ký kết hợp đồng ba bên với Cục Mua sắm Công
(xe thang cỡ nhỏ 3.5 tấn, xe thang cỡ nhỏ 5 tấn, xe cứu hỏa thang nâng 32m)

Mang đến sự hài lòng cho khách hàng với những sản phẩm chất lượng cao thông qua hoạt động nghiên cứu bền bỉ và cải tiến sáng tạo!

Jinwoo SMC Co., Ltd. với hệ thống dịch vụ toàn diện, từ khi thành lập vào năm 1992 đã dẫn đầu trong ngành xe chuyên dụng bao gồm xe cứu hỏa, xe nâng người làm việc trên cao và xe điện cứu hỏa siêu nhỏ. Chúng tôi đã được công nhận là doanh nghiệp khởi nghiệp, doanh nghiệp quy mô nhỏ toàn cầu, nhận được nhiều chứng chỉ và giải thưởng trong nước và quốc tế. Không ngừng nghiên cứu, phát triển và đầu tư công nghệ, Jinwoo SMC đã mở rộng thị trường ra nước ngoài và hiện đang xuất khẩu sang nhiều quốc gia như Ấn Độ, Iraq, Thái Lan, Việt Nam và UAE. Với niềm tin rằng “chỉ có công nghệ hàng đầu mới tạo ra năng lực cạnh tranh tốt nhất”, chúng tôi luôn chú trọng nâng cao chất lượng sản phẩm và cam kết đồng hành phát triển cùng khách hàng.



Nhà máy Gimje



Nhà máy Iksan



Trung tâm bảo hành Hwasong

HISTORY

- 2025. Phát triển Xe cứu hỏa thang nâng cao (cần gấp khúc) và đạt chứng nhận KFAC
- 2024. 2024. Ký kết hợp đồng định giá ba bên với Cục Mua sắm Công (xe cứu hỏa thang nâng, cần nâng thẳng 32m)
- 2024. Đạt chứng nhận KFAC cho xe cứu hỏa thang nâng (cần nâng thẳng)
- 2024. Phát triển xe cứu hỏa thang nâng (cần nâng thẳng) 32m, 53m và đạt chứng nhận KFI
- 2023. Phát triển 3 loại xe cứu hỏa chuyên dụng dập cháy xe điện
- 2022. Ký kết hợp đồng định giá ba bên với Cục Mua sắm Công (xe thang cỡ nhỏ 3.5 tấn, 5 tấn)
- 2022. Nhận bằng khen của Bộ trưởng Bộ Tuyển dụng và Lao động Hàn Quốc
- 2021. Đạt chứng nhận tính năng (EPC) (xe thang cỡ nhỏ 3.5 tấn, 5 tấn)
- 2020. Nhận giải thưởng của Bộ trưởng Công nghiệp, thương mại và năng lượng Hàn Quốc
- 2020. Phát triển xe thang cỡ nhỏ 3.5 tấn, 5 tấn và đạt chứng nhận KFI
- 2018. Nhận giải thưởng đặc biệt ngành công nghiệp phòng cháy chữa cháy, giải thưởng của Thủ tướng Chính phủ
- 2017. Ký kết hợp đồng định giá ba bên với Cục Mua sắm Công (xe phun nước phá hủy không người lái)
- 2017. Được chỉ định là doanh nghiệp G-PASS
- 2016. Đạt chứng nhận tính năng (EPC) (xe phun nước phá hủy không người lái)
- 2015. Đạt chứng nhận CE (xe nâng người làm việc trên cao)
- 2015. Phát triển xe phun nước phá hủy không người lái và đạt chứng nhận KFI
- 2014. Phát triển xe nâng người làm việc trên cao kiểu cần gấp 45m
- 2010. Đạt chứng nhận doanh nghiệp vừa và nhỏ triển vọng tỉnh Bắc Jeolla
- 2010. Nhận giải Top xuất khẩu 1 triệu USD
- 2010. Thành lập trung tâm nghiên cứu thuộc doanh nghiệp
- 2009. Được lựa chọn là doanh nghiệp vừa và nhỏ triển vọng xuất khẩu
- 2009. Phát triển xe nâng người làm việc trên cao 75m
- 2008. Đạt chứng nhận chất lượng ISO 9001, chứng nhận môi trường ISO 14001
- 2008. Đổi tên thành Jinwoo SMC Co., Ltd.
- 2007. Thành lập công ty cơ khí Jinwoo
- 1992. Thành lập công ty cơ khí Hoseong

JINWOO SMC CO.,LTD.

Nhận giải thưởng đặc biệt ngành công nghiệp phòng cháy chữa cháy
Giải thưởng của Thủ tướng Chính phủ

JWF K210A





Đạt giải Thủ tướng tại
Giải thưởng Ngành Công nghiệp
Phòng cháy chữa cháy



KDRF 21

*Xe phun nước phá hủy
không người lái*

Xe phun nước phá hủy không người lái

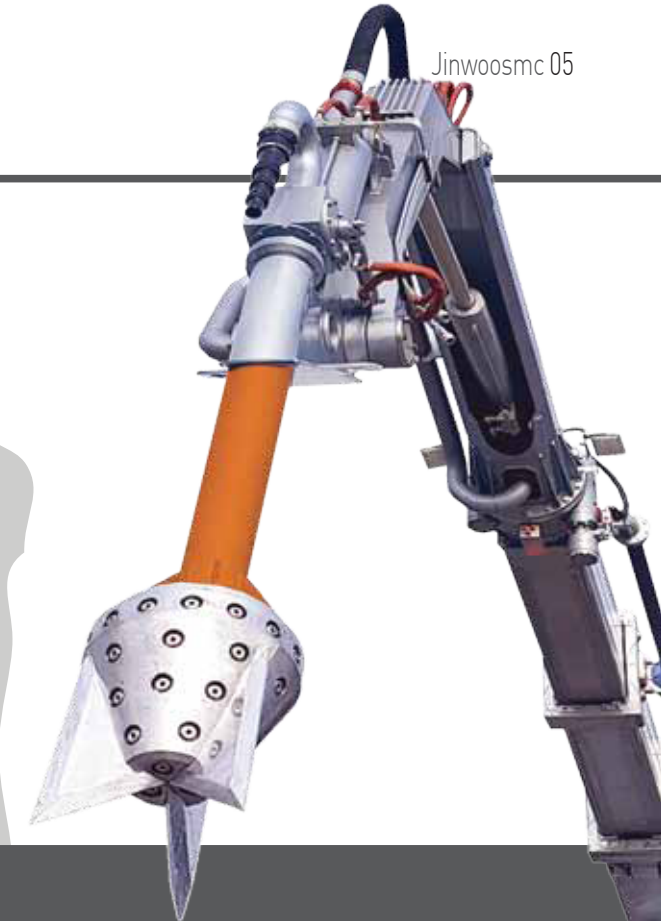
Khi xảy ra hỏa hoạn tại các công trình có kết cấu đặc biệt mà lực lượng cứu hỏa không thể tiếp cận như nhà máy lắp ghép bằng tấm panel cách nhiệt EPS hoặc nhà máy hóa chất, vòi phun phá hủy với khả năng điều khiển từ xa có thể xuyên phá mái và tường, thực hiện phun nước trực tiếp. Nhờ đó, có thể ứng phó ban đầu nhanh chóng và dập lửa hiệu quả, bảo vệ an toàn và tính mạng của lực lượng cứu hỏa.

KDRF 21 Xe phun nước phá hủy không người lái

- Đảm bảo an toàn cho lực lượng cứu hỏa nhờ sử dụng bộ điều khiển không dây từ xa
- Có thể chọc thủng mái và tường được làm bằng cấu trúc bằng panel cách nhiệt EPS và bê tông khối, giúp dập lửa hiệu quả
- Có thể dọn dẹp đồng đồ nát của công trình với chức năng nâng bằng cần cẩu
- Có khả năng phun nước trực tiếp và ứng phó bước đầu tại các điểm cháy trong không gian hẹp, giới hạn



Bộ điều khiển
từ xa không dây



Tính năng đặc biệt

Phá hủy các công trình đặc biệt bằng điều khiển từ xa



Tính năng phá hủy (tấm thép)



Tính năng phá hủy (container)

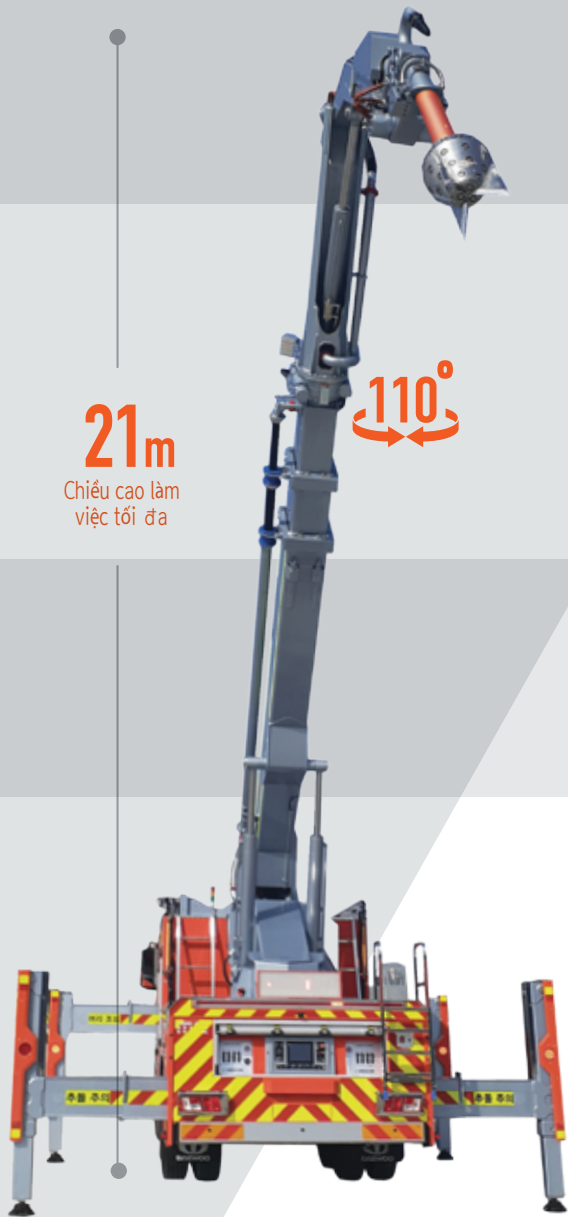


Tính năng phá hủy (gạch bê tông)



Khả năng nâng tối đa: 1.5 tấn

KDRF 21 Xe phun nước phá hủy không người lái



21m
Chiều cao làm
việc tối đa

110°

Dập lửa _
Hệ thống chuyển đổi tự động giữa phun tia thẳng và phun tia sương



Dập lửa



Cần phun gấp khúc xoay vòng



Phun nước từ thân xe



Cột đèn chiếu sáng



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	10,245 mm	Khả năng nâng	Tối đa 1,5 tấn
Chiều cao tổng thể	3,830 mm	Khả năng phá hủy	Thép tấm (4mm)
Chiều rộng tổng thể	2,495 mm		Gạch bê tông (160mm)
Tổng trọng lượng xe	27,870 kg	Góc xoay của cần gấp khúc	Panel cách nhiệt EPS (200m)
Phạm vi làm việc (chiều cao)	21m		110 °
Phun nước bằng vòi phá hủy	3,800 ℓ /min	Thiết bị điều khiển	(110 ° sang phải, trái)
Góc xoay bàn xoay	360 ° không giới hạn		Điều khiển tích hợp có dây và không dây
Bơm chữa cháy	5,300 ℓ /min	Phun tia thẳng /phun sương	Tự động
Bồn chứa nước	2,000 ℓ		H-H Type
Bồn chứa bột chữa cháy	200 ℓ	Loại chân chống	(Dạng H (cân bằng tự động)
Cần nâng	Góc nâng tối đa 80 ° (gấp tự động)		5.2m (cơ bản), 7.5m (mở rộng)

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Ứng dụng sản phẩm _
Thực hiện nhiệm vụ tại hiện trường bằng xe phun nước phá hủy không người lái



Cháy nhà xưởng



Cháy trung tâm logistics



Cháy máy bay



Tính năng phun tia thẳng



Tính năng phun bột



Tính năng phun tia sương



Động cơ khẩn cấp

**Xe cứu hỏa thang nâng ;
cần nâng thẳng (53m)**

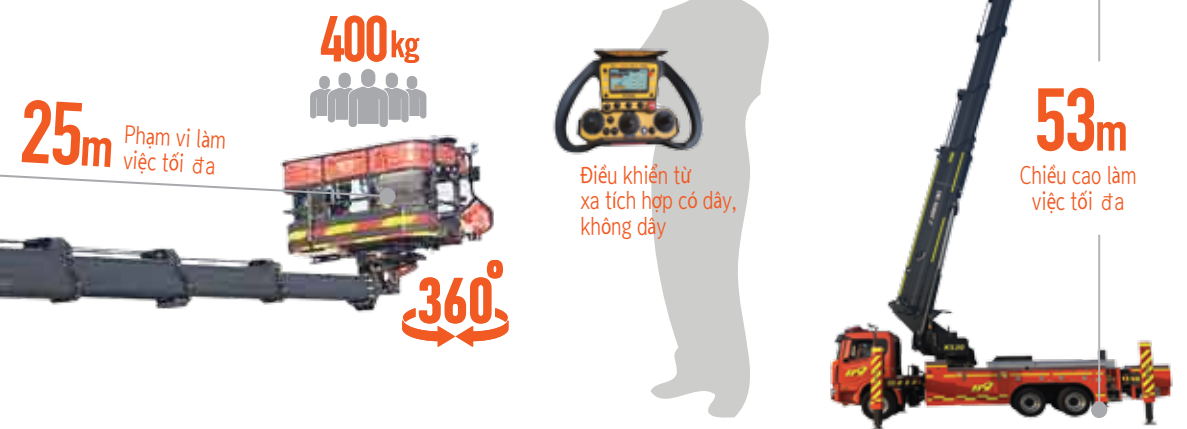
- Với chiều cao làm việc 53m, dễ dàng tiếp cận các con hẻm nhỏ và thực hiện hiệu quả các hoạt động cứu hộ trong không gian hẹp
- Áp dụng nắp che xi lanh chân chống giúp tăng cường độ ổn định cho toàn bộ thiết bị và ngăn chặn tác động bên ngoài lên thanh xi lanh
- Có khả năng xoay 360°, làm việc được với bán kính lớn nhất và chiều cao tối đa trong cùng phân khúc (53m)
- Khi làm việc ở độ cao khó quan sát bằng mắt thường, thiết bị được trang bị hệ thống an toàn giúp dễ dàng chữa cháy và cứu hộ tại các tòa nhà siêu cao tầng



**JWF
K530LS**
*Xe cứu hỏa thang nâng ;
cần nâng thẳng (53m)*

JWF K530LS

Xe cứu hộ chữa cháy 53m tối ưu cho công tác chữa cháy và cứu nạn tại các tòa nhà siêu cao tầng, sử dụng kiểu cần nâng thẳng giúp thao tác trong không gian tối thiểu, tốc độ triển khai nhanh, sử dụng giỏ đứng tác nghiệp xoay 360° tối đa hóa hiệu quả làm việc.



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	10,675 mm
Chiều cao tổng thể	3,965 mm
Chiều rộng tổng thể	2,500 mm
Tổng trọng lượng xe	Dưới 25,300 kg
Tải trọng định mức	400 kg
Chiều cao làm việc	53 m
Vòi phun tự động	3,800 LPM
Độ xoay giỏ tác nghiệp	360 °
Cần nâng	9 đoạn thẳng liên động
Góc xoay bàn xoay	360 ° (không giới hạn)
Loại chân chống	Kiểu X-H (tự cân bằng)
Chiều rộng triển khai chân chống	6,550 mm
Thiết bị điều khiển	Điều khiển tích hợp có dây và không dây

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Đặc điểm chính

Tối ưu hóa cho công tác chữa cháy và cứu nạn tại các tòa nhà siêu cao tầng



Chiều dài tổng thể: 10,695 mm,
Khoảng cách trục: 5,830 mm



Bán kính làm việc tối đa: 25 m



Bảng điều khiển phía sau



Ngăn chứa đệm hơi

Xe cứu hỏa thang nâng ; cần nâng thẳng (32m)

- Giỏ tác nghiệp xoay 360° (giới hạn) hỗ trợ cứu nạn ở mọi vị trí
- Có thể thao tác khi chân chống hạ thẳng xuống, thò tối thiểu hoặc thò từng chân
- Chân chống có thể điều khiển riêng bằng điều khiển không dây
- Sử dụng dây xích cần nâng loại bán vĩnh cửu giảm thiểu chu kỳ kiểm tra và thay thế, đảm bảo độ an toàn tối đa
- Giỏ tác nghiệp hướng về sau nâng cao hiệu suất chữa cháy tại hẻm nhỏ



**JWF
K320LS**

*Xe cứu hỏa thang nâng ;
cần nâng thẳng (32m)*

JWF K320LS

Xe cứu hỏa thang nâng hỗ trợ tối ưu cho công tác chữa cháy và cứu người tại các tòa nhà cao tầng, trang bị cần chữa cháy ở không gian hẹp, rút ngắn thời gian dựng cần giúp cứu người nhanh chóng

23m

Phạm vi làm việc tối đa

400kg



360°

Điều khiển từ xa tích hợp có dây, không dây

32m

Chiều cao làm việc tối đa

Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	8,725 mm
Chiều cao tổng thể	3,780 mm
Chiều rộng tổng thể	2,495 mm
Tổng trọng lượng xe	17,110 kg
Tải trọng định mức	400 kg
Chiều cao làm việc	32 m
Vòi phun tự động	2,650 LPM
Độ xoay giỏ tác nghiệp	360 ° (limit)
Cần nâng	6 đoạn liên động (cần nâng kiểu ống lồng)
Góc xoay bàn xoay	360 ° (không giới hạn)
Loại chân chống	Kiểu X-H (tự cân bằng)
Chiều rộng triển khai chân chống	6,550 mm
Thiết bị điều khiển	Điều khiển tích hợp có dây và không dây

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Đặc điểm chính

Chiều dài tổng thể được rút gọn tối đa, xe di chuyển nhanh và linh hoạt khi vào các con hẻm nhỏ



Chiều dài tổng thể: 8,725 mm,
Khoảng cách trục: 4,930 mm



Công tác cứu hộ



Làm việc tại không gian hẹp và tầng thấp



Thao tác ở phía sau

**Xe cứu hỏa thang nâng ;
cần gấp khúc (30m)**

- Tối đa hóa hiệu suất làm việc với bán kính làm việc tối đa 20m và chiều cao làm việc tối đa 30m
- Tối ưu chiều dài tổng thể và chiều rộng cơ sở giúp mở rộng không gian quay đầu, dễ dàng tiếp cận các con hẻm nhỏ
- Sử dụng cấu trúc cần nâng gồm 4 đoạn thẳng + 1 đoạn gấp khúc, cho phép phản ứng nhanh với hỏa hoạn xảy ra giữa các tòa nhà hẹp



**JWF
K300LSA**
*Xe cứu hỏa thang nâng ;
cần gấp khúc (30m)*

JWF K300LSA

Xe cứu hỏa thang nâng kiểu cần gấp khúc với chiều cao làm việc lên đến 30m và khả năng gấp khúc linh hoạt, có thể dập lửa và cứu người nhanh chóng tại các đám cháy xảy ra ở hẻm nhỏ hoặc khu vực nguy hiểm mà xe khó tiếp cận.



Cấu trúc cần nâng: 4 đoạn thẳng + 1 đoạn gấp khúc



Vòi phun tự động



Có thể lắp máng thoát hiểm xoắn ốc thẳng đứng



Chiều dài tổng thể: 8,670 mm, Khoảng cách trục: 4,930 mm

Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	8,670 mm
Chiều cao tổng thể	3,795 mm
Chiều rộng tổng thể	2,480 mm
Tổng trọng lượng xe	17,180 kg
Tải trọng định mức	350 kg
Chiều cao làm việc	30 m
Vòi phun tự động	2,650 LPM
Số đoạn cần nâng	4 đoạn thẳng + 1 đoạn gấp khúc
Độ xoay giò tác nghiệp	Trái 60 ° / Phải 60 °
Loại chân chống	Kiểu X-H (tự cân bằng)
Độ mở rộng của chân chống	6,550mm
Thiết bị điều khiển	Điều khiển tích hợp có dây và không dây (có màn hình hiển thị)

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.



Chiều cao làm việc tối đa: 30 m



350kg
Icon of 4 people

30m
Chiều cao làm việc tối đa



Điều khiển từ xa tích hợp có dây, không dây

Xe thang cỡ nhỏ (5ton)

- Xe thang đa năng cỡ nhỏ được trang bị bồn nước và bồn chứa bột cứu hỏa
- Dễ dàng tiếp cận các con đường hẹp ở nội đô cùng khả năng cơ động vượt trội, cho phép thực hiện đồng thời chữa cháy và cứu người
- Sử dụng cabin kép và bồn nước dung tích lớn, nâng cao hiệu quả dập lửa ban đầu
- Trang bị hệ thống gió tác nghiệp tự thu gọn, cân bằng tự động và thu gấp tự động, nâng cao độ an toàn
- Trang bị thiết bị an toàn tự động cân bằng cho giỏ tác nghiệp (có đèn LED hiển thị)
- Giỏ tác nghiệp gấp được và có thể xoay 360° (giới hạn) giúp nâng cao hiệu quả cứu hộ

JWF
K190PLS
Xe thang cỡ nhỏ
(5 ton)



Điều khiển từ xa tích hợp có dây, không dây



400kg

360°

19m
Chiều cao làm việc tối đa

JWF K190PLS

Xe cứu hỏa được trang bị máy bơm chữa cháy, có khả năng thực hiện đồng thời chữa cháy và cứu người, đặc biệt cơ động với các đám cháy ở tòa nhà phức hợp dưới 7 tầng trong khu vực nội đô đông đúc và các con hẻm.



Sử dụng khung gầm chịu tải cao



Cấu trúc cabin kép



Động cơ khẩn cấp



Trang bị vòi phun tự động

Đặc điểm chính

Xe cứu hộ đa năng, có thể thực hiện đồng thời cứu nạn và dập lửa

Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	8,265 mm
Chiều cao tổng thể	3,790 mm
Chiều rộng tổng thể	2,450 mm
Tải trọng định mức	400 kg
Chiều cao làm việc	19 m
Bán kính làm việc (tối đa)	15 m
Dung tích bồn chứa nước	1,800 l
Dung tích bồn chứa bột	100 l
Vòi phun tự động	2,650 LPM
Cán nâng	3 đoạn liên động (cán nâng kiểu ống lồng)
Bàn xoay	Có thể xoay 360 °
Loại chân chống	Kiểu H-H (tự cân bằng)
Độ mở rộng của chân chống	4,840 mm
Thiết bị điều khiển	Điều khiển tích hợp có dây và không dây

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.



Thao tác bên hông xe



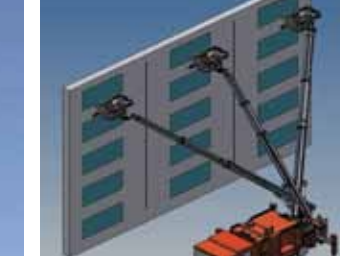
Giỏ tác nghiệp xoay 360° (có bảng sáng chế)



Phun nước tự động (dạng tia thẳng / dạng tia sương)



Hiệu quả cứu hộ cao (trọng tải định mức 400 kg)



Bàn xoay có thể xoay 360° (cấu trúc đa diện)

Xe thang cỡ nhỏ (3.5ton)

- Giỏ thao tác có thể xoay 360° (giới hạn), cho phép thực hiện cứu nạn ở mọi vị trí
- Giỏ tác nghiệp đặt ở phía sau nên tốc độ triển khai thiết bị nhanh chóng, vận hành đơn giản
- Có thể xoay đưa lên cao trong không gian hẹp, tránh được chướng ngại vật phía trên xe, cho phép mở rộng tối đa phạm vi làm việc

JWF K180LS

Xe thang cỡ nhỏ (3.5 ton)



JWF K180LS

Xe thang cứu nạn chuyên dụng cỡ nhỏ, với tính năng cơ động ưu việt, tối ưu để chữa cháy và cứu hộ nhanh chóng tại các khu vực có đám cháy trong tòa nhà phức hợp, nơi xe cứu hỏa cỡ trung và lớn không thể đi vào.



Giỏ tác nghiệp có thể xoay 360 độ					
7F	360°	7F		7F	
6F		6F		6F	
5F		5F		5F	
4F		4F		4F	
3F		3F		3F	
2F		2F		2F	
1F		1F		1F	
3000 ~ 3400		3000 ~ 4100			



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	7,060 mm
Chiều cao tổng thể	3,375 mm
Chiều rộng tổng thể	2,205 mm
Tải trọng định mức	400 kg
Chiều cao làm việc	18 m
Vòi phun tự động	2,650 LPM
Độ xoay giỏ tác nghiệp	360° (giới hạn)
Cần nâng	4 đoạn liên động (cần nâng kiểu ống lồng)
Góc xoay bàn xoay	Có thể xoay 360°
Loại chân chống	Kiểu X-H (tự cân bằng)
Độ mở rộng của chân chống	4,450 mm
Thiết bị điều khiển	Điều khiển tích hợp có dây và không dây

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Ứng dụng sản phẩm

Xe cứu hỏa tối ưu cho dập lửa, cứu nạn tại các đám cháy ở hẻm nhỏ, tòa nhà phức hợp và hoạt động an toàn dân sinh



Cáng cứu hộ



Hỏa hoạn ở tòa nhà thấp tầng



Gỡ bỏ mảng băng bám (an toàn dân sinh)



Loại bỏ tổ ong (an toàn dân sinh)

Xe cấp nước có bồn container chuyên dụng chữa cháy xe điện

- Trang bị cầu khớp gấp với lực nâng mạnh, cho phép nâng xe bị cháy bất kể điều kiện đường sá
- Trang bị bàn xoay giúp cầu khớp gấp xoay linh hoạt và hoạt động hiệu quả trong không gian hẹp
- Gắn kèm bồn nước, cung cấp nước để ngăn cháy bùng phát lại ở trong bồn
- Có thể thay thế container chứa nước, giúp ứng phó khi xảy ra tai nạn hỏa hoạn liên hoàn

3.000ℓ

2.500kg

JWF K925C

Xe cấp nước có bồn container chuyên dụng chữa cháy xe điện

JWF K925C

Xe cứu hỏa chuyên dụng để dập đám cháy xe điện. Khi xảy ra cháy, xe sử dụng cần cẩu gắn sẵn trên xe để nâng các xe bị lật hoặc cháy rụi, sau đó nhúng toàn bộ vào container chứa nước để dập tắt đám cháy bùng phát lại do hiện tượng quá nhiệt.



Điều khiển từ xa tích hợp có dây, không dây



Cần cẩu khớp gấp để nâng xe



Nhúng xe vào bồn chứa nước

Chức năng chính

Dập lửa tái bùng phát trong đám cháy xe điện bằng cách sử dụng cần cẩu khớp gấp và container chứa nước

Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	11,550 mm
Chiều cao tổng thể	3,950 mm
Chiều rộng tổng thể	2,490 mm
Tổng trọng lượng xe	36,200 kg
Công suất động cơ	400 ps/ 1,900 rpm
Hệ dẫn động	8 x 4
Dung tích bồn chứa nước	3,000 ℓ
Chân chống	Kiểu H-H
Cần cẩu khớp gấp	Công suất nâng: 2.500 kg Bán kính làm việc : 9 m
Bồn chứa nước dạng container	Lực kéo của tời : 3.000 kg 6,000Ltr * 2,300W * 1,400H Độ kín nước : Dưới 1 ℓ /giờ
Hộp số	Tự động (12 số tiến / 2 số lùi)
Bảng sáng chế	Số 10-2513479 Đơn vị container chứa cháy cho xe điện

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.



Khả năng nâng của cần cẩu khớp gấp



Cần cẩu khớp gấp (tiêu chuẩn tối đa 2.5 tấn)



Tời (3 tấn)



Lực kéo của tời (tiêu chuẩn tối đa 3 tấn)



Bồn chứa nước dạng container



Tách rời bồn chứa container

Xe bơm cứu hỏa chạy điện cỡ nhỏ

- Thiết kế nhỏ gọn giúp dễ dàng tiếp cận hầm đỗ xe hoặc ngõ hẻm, cho phép ứng phó nhanh chóng không bị hạn chế không gian
- Tối ưu hóa việc sử dụng động cơ và phân bổ năng lượng hiệu quả, cho phép vận hành lâu (thời gian hoạt động tối đa khoảng 8 giờ), nâng cao tối đa hiệu suất làm việc
- Trang bị vòi phun phía trước, có thể dập lửa an toàn từ khoảng cách xa



**JWF
KO10E**

*Xe bơm cứu hỏa chạy
điện cỡ nhỏ*

JWF KO10E

Xe bơm cứu hỏa chạy bằng điện thân thiện với môi trường, khi xảy ra hỏa hoạn xe điện ở không gian hẹp, sử dụng mô tơ điện để vận hành bơm chữa cháy, dùng tời để kéo xe bên ngoài, giúp hỗ trợ dập lửa hiệu quả mà không sinh khí thải, phù hợp cho công tác tuần tra chữa cháy.



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	5,300 mm	Điện áp sử dụng E-PUMP	320 V
Chiều cao tổng thể	2,100 mm	Bơm cứu hỏa	Lưu lượng: 500 l /phút
Chiều rộng tổng thể	1,800 mm	Áp lực	5.5 ~ 15 bar
Khung gầm	Xe tải điện 1 tấn	Dung tích tời	1 tấn
Tổng trọng lượng xe	3,450 kg	Van cứu hỏa	1 đầu hút 65A, 1 đầu bảo trì 65A, 2 đầu phun nước 65A (mỗi bên 1 đầu)
Số người ngồi	2 người		
Dung tích bồn chứa nước	700 l(chất liệu:PP)	Đặc điểm sản phẩm	Hệ thống phân bố trên thân xe và trang bị vòi phun nước phía trước
Dung tích bồn chứa bột	50 l(chất liệu:PP)		
Động lực bơm	E-PUMP		

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Chức năng chính

Xe bơm cứu hỏa EV chuyên dụng cho hầm đỗ xe và khu vực hẹp có cháy xe điện



Lực kéo tời: 1 tấn



Vòi phun phía trước



Bảng điều khiển buồng bơm



Bảng điều khiển buồng bơm

Xe bơm cứu hỏa chạy điện EV (5ton)

- Trang bị hệ thống điều khiển thủy lực chống lật thân xe, duy trì ổn định trong các tình huống vận hành khác nhau như khi chạy tốc độ cao trên đường cong gấp hoặc khi phanh gấp
- Có thể vận hành ổn định và dập lửa ngay cả trong điều kiện đặc biệt, tăng hiệu quả công tác chữa cháy và giảm thiểu tối đa thương vong



**JWF
K050E**

*Xe bơm cứu hỏa chạy
điện EV (5 ton)*

JWF K050E

Xe bơm cứu hỏa chạy bằng điện thân thiện với môi trường, sử dụng công nghệ điều khiển thân xe nhằm chống lật trong địa hình hiểm trở.



*Hệ thống treo điều
khiển tự động nhằm ngăn
ngừa lật xe*



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	7,950 mm
Chiều cao tổng thể	3,100 mm
Chiều rộng tổng thể	2,500 mm
Tốc độ tối đa	100 km/h
Công suất mô tơ	Tối đa 249 kW
Dung lượng pin	220 kWh
Quãng đường chạy sau một lần sạc	200 km
Thời gian sạc	2 giờ
Khả năng leo dốc	30 %
Khả năng điều chỉnh độ cao của gầm xe	300 mm (-80 ~ +220)
Bồn chứa nước/Bồn chứa bột	3000 ℓ / 215 ℓ
Áp lực phun nước	0,85 Mpa
Công suất bơm chữa cháy	2,8 m³/phút
Trọng lượng không tải	10,720 kg

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Chức năng chính

Hệ thống điều khiển tự thể thân xe nhằm chống lật, xe bơm cứu hỏa chạy điện thân thiện môi trường, trung hòa carbon



Hệ thống treo thủy lực



Bảng điều khiển trung tâm



Vòi phun nước

Robot dạng bánh xích

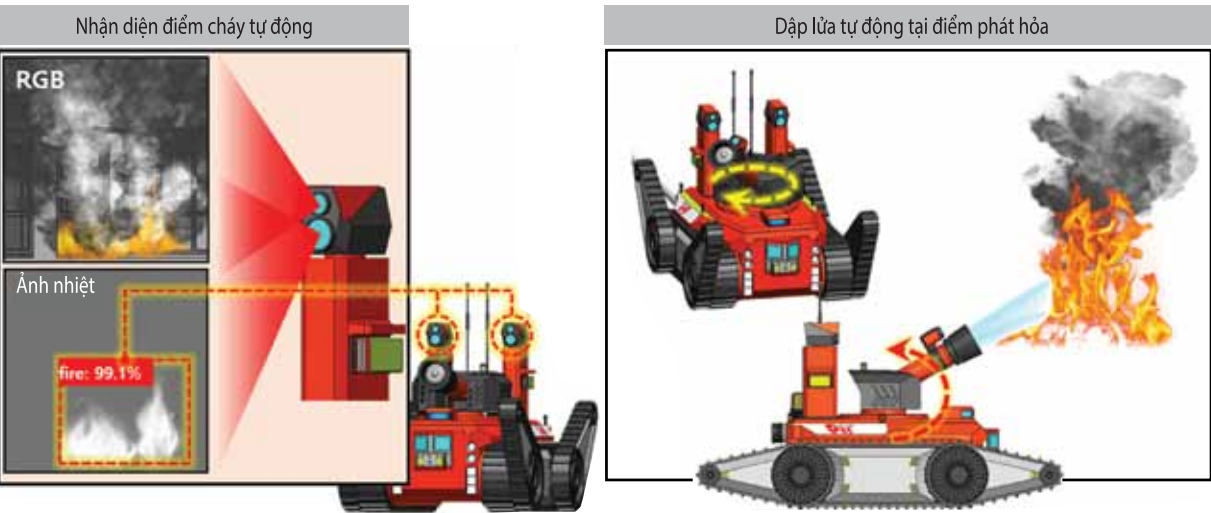
- Có thể tự lái nhờ tích hợp nhiều cảm biến, giúp phát hiện chướng ngại vật và tránh va chạm
- Có khả năng nhận diện và dập điểm cháy tự động bằng cách sử dụng cảm biến đa chế độ và các cảm biến tổng hợp khác (gắn vòi phun nước)
- Sử dụng năng lượng sinh ra trong quá trình phun nước để tự động sạc pin
- Có khả năng leo cầu thang và di chuyển trên địa hình khó, đề phòng tai nạn cho lực lượng cứu hỏa và nâng cao khả năng xử lý đám cháy phức hợp



JWF K005ETR
Robot dạng bánh xích

JWF K005ETR

Robot chữa cháy di động chạy bằng bánh xích, thực hiện nhiệm vụ thay thế xe cứu hỏa và lực lượng cứu hỏa trong các khu vực hỏa hoạn có nguy cơ bức xạ nhiệt cao hoặc dễ cháy nổ như kho hàng, cơ sở hóa dầu, hoặc những nơi có nhiều chướng ngại vật, lối vào hẹp gây khó khăn cho xe cứu hỏa tiếp cận



Thông số kỹ thuật cơ bản

Chiều dài tổng thể	1,635 mm
Chiều cao tổng thể	917 mm
Chiều rộng tổng thể	847 mm
Khả năng kéo	Trên 200 kg (Kéo được ít nhất 3 ống cứu hỏa loại 65 mm)
Bán kính xoay	1100 mm
Khả năng di chuyển trên địa hình bậc thang, gỗ ghe	Độ dốc dọc/ngang : trên 40° / 35°
Độ sâu nước có thể chạy qua	35 cm trở lên
Chiều cao chướng ngại có thể vượt qua	30 cm trở lên
Chống nước / Chống bụi	IP66
Hệ thống sạc pin	Công suất sạc điện : 200W
Súng phun nước giảm phản lực 0.85 MPa	

※ Thông số kỹ thuật và vật liệu nêu trên có thể được thay đổi mà không báo trước để cải tiến thiết bị.

Chức năng chính

Thay thế nhiệm vụ của lực lượng cứu hỏa tại những hiện trường mà xe cứu hỏa khó tiếp cận



Vượt chướng ngại độ cao từ 30cm trở lên



Khả năng di chuyển trên dốc: độ dốc dọc trên 40°/độ dốc ngang 35°



Có khả năng phun nước (2500LPM)